

# Höst Öst 2005 = 18 tävlingar i 11 länder på 14 dagar !

För oss 15-tal Stockholmare startade årets resa i Lund, där vi klev av tåget, och klev på den buss som skulle föra oss runt ca: 500 mil enbart i västra Europa i år. Ändå heter det Höst Öst ! (för vi var ju i alla fall öster om Atlanten) !

Det var i år tre bussar som startade från olika platser i södra Sverige med totalt drygt 130 personer som varmed på resan. En av bussarna gick hem med de som bara orkade med första veckan. Via Öresundsbron och färja från Danmark till Tyskland hamnade vi till slut i Bremen, där vi skulle övernatta.

Under måndagen den 31 oktober hade vi 2 tävlingar i 2 olika länder. Första tävlingen i Tyskland, söder om Osnabrück, fjärrsorientering och ca 20 grader varmt. Den andra tävlingen i Holland, 20 km SV Eindhoven. När alla kommit i mål åkte vi vidare till Hoek van Holland för färja över till Harwich i England.

Väl framme i England på tisdagsmorgonen for vi vidare ca 30 mil till Birmingham där vi körde dagens enda tävling på en gulgrön karta. Fortfarande sommartemperatur. Övernattning tisdag-onsdag centralt i Birmingham på hotell Formula 1.

Under onsdagen fortsätter vi tävlandet i Birminghams omgivning. Därefter bussresa till Holyhead för snabbfärja till den "Gröna ön" Irland, vi bor i Dublin under 2 nätter.

Torsdagen den 3 november måste vi åter vara extra disciplinerade eftersom vi hade två tävlingar. Den första 12 mil norr om Dublin i Nord-Irland och den andra, en sprintorientering i Dublins SÖ del. På kvällen fest med Irländs musikk tillsammans med lokala orienterare ?

Fredagens tävlande genomfördes ca 5 mil söder om Dublin, därefter snabbfärja till-

baks till England och 45 mils bussåkning till vårt hotell som låg alldeles intill Heatrows flygplats utanför London.

Lördagstävlingen ca 3 mil VSV Heatrow i en ganska platt bokskog. Själv hittade jag aldrig 3.e kontrollen, trots att jag letade hur länge som helst. (men jag var inte ensam om att leta efter den). På eftermiddagen tog vi, några få Stockholmare, pendeltåget in till London för att kolla Publivet och lite övriga attraktioner. På kvällen måste vi ju vara tillbaka på vårt hotell för då var det dags för den årliga "Höst Öst Legendarmiddagen". Och den vill man ju inte missa. Då får man bland annat veta vilka som blir nya "Legendarer" vilket i klartext betyder att man skall ha varit med på minst tre resor och varit med i minst 5 veckor totalt.

Söndagens långdistanstävling var en "Riktig tävling" med 1.100 startande vid "Reptile Centre" i New Forest vid Southampton. Regnigt och leriga stigar. Men jag såg inga reptiler! Därefter ännu en natt på vårt hotell i Heatrow.

Måndag morgon – tidig avfärd från hotellet för vidare transport via tunneltåg mellan Dover-Calais. Därefter en tävling i Boulogne-Sur-Mer, som ligger i Frankrike. Resans klart värsta terräng med massor av björnbärssnår och järnek som man trasslade in sig i – och sedan nästan inte kom ur igen – panikk ! Därefter fortsatt resa till Luxemburg där vi skall bo två nätter.

Under tisdagen hade vi två tävlingar, den första vid Arlon i Belgien och på eftermiddagen en tävling i Luxemburg. Onsdag morgon fortsatte bussresan 55 mil till Feldkirch i västra Österrike via en Frankriketävling vid Mulhouse, därefter vinprovning i Orshwihr. När alla (uton chaufförerna) var onyktra for vi vidare till vårt hotell "Löwen" – som vi fick leta efter ganska länge, men till slut kom vi fram.

En parkorientering i Feldkirch utkanter under torsdag förmiddag och en stadsorientering i Liechtensteins huvudstad Vaduz under eftermiddagen. I och med Liechtensteinsorienteringen har jag fått fyra nya orienteringsländer under den här resan, och har därmed orienterat i 48 olika länder !

Fredag morgon for vi vidare till Winterthur i Schweiz, där sprang vi en tävling i VM-terrängen 2003 – dimmigt och ganska kyligt på morgonen.

Lördagens bussresa startade redan kl. 07.30 p.g.a. att vi hade 50 mils bussresa framför oss till Venedig via en tävling vid Tesserete, strax norr om Lugano i södra Schweiz.

En jättefin dag med molnfri himmel, men lite kyligt. Tävlingen gick på en av årets junior-VM-kartor med en hel del stigning.

Resans rista tävling var som vanlig stadsorienteringen i Venedig, med ett par tusen deltagare, vilken jag personligen tycker är en höjdare (även om det är helt platt). Detta var min fjärde tävling i Venedig, men i år sprang jag bara över 23 kanaler på min 4 kilometersbana! (Det har varit över 30 tidigare år).

Här skulle egentligen min reseberättelse ha slutat, eftersom jag bokad (och betalt) flyg hem till Stockholm efter tävlingen i Venedig, för att hinna hem till jobbet på måndagen (semesterdagarna räckte inte längre). Men när jag kom till flygplatsen i Venedig och skulle checka in så fanns jag inte med på KLM:s passagerarlista !? Och någon flygstol gick inte att få. Det dom kunde erbjuda var att köpa en ny biljett till Amsterdam, och sedan chans på att det fanns någon ledig plats därifrån till Stockholm.

Nu hör det till saken att jag långt innan avresan för årets Höst Öst i pappren sett att far och son Skogh från Österfärnebo skulle flyga från Venedig till Arlanda på söndags-eftermiddagen, så jag tog kontakt med Lars-Ove och fick tipset att boka en tur och

returresa Stockholm-Amsterdam-Venedig, en s.k ”Roudtrip”, eftersom en enkelresa skulle bli bra mycket dyrare. Men som tidigare nämnts så fanns vi inte med i passagerarlistorna från Venedig p.g.a. att vi inte flugit vår resa till Venedig, så hade man strukit oss från hemresan !

(PS/ Jag har inget som helst agg mot Lars-Ove, jag borde ha kollat med flygbolaget bättre själv /DS)

Nu var goda råd dyra, men Lars-Ove fick tag på vår reseledare Peo Bengtsson som satt i en av de två bussarna som var på väg norrut, strax innan Milano. De stannade bussen på en rastplats – och vi tre, tänkta flygresenärer, kastade oss in i en taxi som körde oss fram till den väntande bussen för 100 Euro !

Därefter hade vi nästan 150 mils busstransport via Rostock i norra Tyskland och Danmark. Men när vi kom till Kastrup så steg vi tre av bussen, för hade vi bestämt oss för att flyga så skulle vi det – även om vi nu bara tjänade några timmar i stället för att åka tåg från Malmö hem.

Nåväl hemma i Skarpnäck igjen på måndagskvällen (i stället som var tänkt på söndagskvällen) direkt till Brotorp för ett möte angående vår tävling i april.

Resumé: Ca: 500 bussmil, totalt drygt 130 deltagare, 18 tävlingar i 11 länder på 14 dagar. Jag fick 4 nya orienteringsländer och är därmed uppe i 48 länder i 5 kontinenter.

*/Tony Millbrant, Skogsluffarnas OK  
(även min klubbkamrat Olle Öberg var med på hela resan i år – efter förra årets test med endast en vecka !)*