

# Höst Öst-resan 2007 runt Svarta havet

Dagboksanteckningar av Tony Millbrant

Detta var min sjunde Höst Östresa i följd sedan 2001, men jag vill egentligen hellre kalla den för "Host Öst" eftersom i princip alla i gruppen blev mer eller mindre sjuka och satt och hostade, framförallt de sista två veckorna. Bacillerna sprider ju sig när man sitter så tätt i en buss.

Totalt var vi 136 orienterare, varav 85 från Sverige, 38 från Norge, 8 Finländare och 5 från övriga länder. Av dessa var vi 42 stycken som var med på hela resan i våra två bussar – den lugna bussen, med oss lite äldre och den mindre lugna bussen för de yngre deltagarna.

Övriga kom med eller lämnade oss på olika platser under resans gång.

I det ursprungliga programmet var det tänkt att vi skulle springa 30 tävlingar i 13 länder under resans 26 dagar. Nu blev det tyvärr inte riktigt så på grund av diverse oförutsedda händelser.

## Fredag den 19 oktober

Vi var tio Stockholmare som avreste med X2000 från Stockholms Central på förmiddagen, framme i Helsingborg fyra timmar senare och klev på Ingemar Carlunds stora buss, efter en kort tripp över Öresund och 20 mils bussresa till Gedser så hade vi en något längre båtut till Rostock. Därefter ca: 20 mils bussåkande till Berlin, där vi skulle övernatta. Kom fram vid midnatt.

## Lördag den 20 oktober

Avresa mot Tjeckien kl 08.00, snö när vi passerade gränsen. Efter 27 mils bussresa var vi framme vid dagens tävling i Ostrov med mycket kupering och många sandstensklippor, en del av dessa var 15 meter höga ! När alla kommit i mål drog vi vidare sydost ut på eftermiddagen, utan dusch innan. Vi har nu ungefär 60 mil framför oss tills vi kommer fram till vårt hotell i Slovakien. Kom fram klockan 01.30, då skulle vi äta en trerätters middag innan vi fick gå och lägga oss.

## Söndag den 21 oktober

Klarblå himmel, men minusgrader på morgonen. Avfärd klockan 08.00. Gränspassagen mellan Slovakien och Ungern tog bara en dryg minut ! Efter några mil i Ungern kom vi fram till dagens tävling. Strax före klockan 15.00 drog vi vidare åt sydost. Efter ännu en trerätters middag vid midnatt fortsatte vi vidare mot Rumänien. Gränspasseringen tog mindre än 10 minuter. Framme vid vårt hotell klockan 03.30 efter att ha ställt fram klockan en timme. Kom i säng klockan 04.00.

## Måndag den 22 oktober

Upp klockan 07.30, efter frukost bar det av till dagens tävling i Brasov, dit hade vi 17 mil att åka. Efter en lång bussresa på dåliga vägar med många vägarbeten kom vi så småningom fram till tävlingsplatsen som låg på ca: 1.000 meters höjd, där var det nollgradigt och ca: 2 dm blöt-snö. Efter den första duschen på den här resans fyra dagar och lunch klockan 15.30 kom vi åter iväg på vår resa. Gränspasseringen mellan Rumänien och Bulgarien tog 10 minuter trots att båda länderna är EU medborgare. Nåväl efter gränspasseringen fortsatt resa mot Varna vid Svarta havet,

kom fram till vårt hotell klockan 04.00. Ungefär halva gruppen intog en tre-rätters middag då, resten, däribland jag själv gick och lade oss klockan 04.30

#### Tisdag den 23 oktober

Upp klockan 07.00 för att starta i dagens första tävling klockan 07.30. Detta var en sprintorientering i en park alldeles intill hotellet. När vi kommit i mål fick vi inmundiga frukosten, därefter på med blöta orienteringskläder igen och avresa mot dagens andra tävling ett par mil från Varna. Tillbaks till hotellet för dusch och lunch innan resan mot Istanbul i Turkiet startade. Gränspassagen mellan Bulgarien och Turkiet tog en dryg timme. Därefter hade vi ca: 25 mil kvar att åka till Istanbul, framme vid vårt hotell klockan 00.30. Efter en som vanligt sen middag gick vi och lade oss. Äntligen får vi bo i samma rum flera nätter i rad.

#### Onsdag den 24 oktober

Första etappen av Istanbuls 5-dagars, som egentligen bara är en fyradagarstävling, på grund av att det är två etapper under torsdagen.

#### Torsdag den 25 oktober

Efter förmiddagens sprinttävling i en park hade vi en guidad båttur på Bosporen som skiljer Europa och Asien. Klockan 22.00 var det första start för en nattsprinttävling inomhus i den historiska Grand Bazaar, kartan var i skala 1:5 000 och banorna hade kontroller på olika plan i byggnaden. Tyvärr så fick vi inte behålla kartorna efter tävlingen, tydligen på grund av attentat om kartorna skulle hamna i orätta händer !

#### Fredag den 26 oktober

Den fjärde etappen av Istanbuls 5-dagars gick i Asien, efter en timmes busstur över Bosporen. Dimmig på förmiddagen men sedan kom solen. Om aftonen åter en båttur på Bosporen, den här gången dock med buffémiddag och magdansös !

#### Lördag den 27 oktober

Avfärd till den femte etappen i ett, som vanligt, mycket kuperat område, med mycket snubbel-tråd och taggväxter. På eftermiddagen drog vi vidare mot Ankara, 42 mil på motorvägar gick snabbt. Framme redan klockan 21.30, middag före midnatt !

#### Söndag den 28 oktober

Efter att ha ställt tillbaks klockan en timme så var det dags för avmarsch till dagens första tävling, en sprintorientering i en borg, därefter tillbaks till hotellet för frukost. Dagens andra tävling i Ankara gick på en karta med många höjdkurvor men inga meridianer. Efter dusch och lunch drog vi vidare mot Niksar, efter en middag före midnatt fick vi några timmars väl-behövlig sömn.

#### Måndag den 29 oktober

Dagens enda tävling gick på 1.400 meters höjd i 20 graders värme, efter lunch och dusch startade vi den 75 mil långa resan mot Igdir i östligaste Turkiet. Kom iväg på eftermiddagen. Strax efter avfärd blev vi stoppade för fortkörning, det stoppet tog en del tid och kostade pengar, vi i gruppen lade dock en tia per skalle för att täcka fortkörningsböterna. Någon timme senare blev vi åter tvungna att stanna på grund av att motorn kokade. Det visade sig att fläktremmen hade gått av, efter att ha bytt denna åkte vi vidare en liten bit tills även denna rem pajade, dessvärre hade även

expansionskärlet, som var av plast smält på grund av den höga kylartemperaturen. Men tur i oturen lyckades vi sakta men säkert ta oss fram till en ny-byggt bensinmack som även var ett hotell. Där lyckades vi mot alla odds få ett antal rum mitt i natten, men några i gruppen fick sova på golvet utanför receptionen. Somnade vid tvåtiden på natten.

#### Tisdag den 30 oktober

Vid frukosten fick vi veta att reservdelar till bussen skulle komma med flyg från Istanbul, och att en inhyrd reservbuss skulle transportera oss fram till gränsen mot Iran, den bussen kom iväg klockan 13.45 sedan hade vi 60 mil att åka till gränsen. Där väntade Carlunds lilla buss, som vi fyrtio lastades över i. Ett gäng hade under natten åkt vidare till Igdir för vidare färd mot Azerbadjan och resten i minibussar till Iran under tisdagen. Gränspasseringen in i Iran tog drygt fyra timmar plus att vi skulle ställa fram klockan en och en halv timme.

#### Onsdag 31 oktober

Kom fram till vårt hotell i Marand klockan åtta på morgonen, där skulle vi givetvis inte sova nånting utan direkt iväg till dagens sprinttävling där våra kvinnliga deltagare givetvis var tvungna att bära huvudduk. Tävlingen gick i ett bostadsområde på en köksbordsritad karta utan fältrekognocering innan. Efter tävlingen gemensam lunch i bussen, efter en snabbdusch på hotellet drog vi vidare på en lång färd mot Armenien på eftermiddagen. Gränspasseringen Iran – Armenien tog nästan exakt sex timmar. Varför jag är så noggrann med gränstiderna beror ju på att vi har en gammal tradition på Höst Östresorna att gissa tiden i den så kallade Gräns-Piva Cup !

#### Torsdag den 1 november

Efter gränspasseringen startade en 38 milaresa i Armenien vid midnatt. Vår buss behagade inte fungera som den skulle, motorn kokade med jämna mellanrum och vatten fick fyllas på. De 38 milen gick oftast i krypfart på grund av höga berg och djupa dalar samt en trasig buss ! Resan till Yerevan från Marand i Iran tog ganska exakt 24 timmar ! Om vi räknar med när vi lämnade det tillfälliga hotellet utanför Niksar tills i dag har vi inte sovit i riktiga sängar på tre dygn. När vi väl kom fram till Yerevan så visade det sig att vår dubbeldäckade buss var för hög för att komma under järnvägsbroarna. Nåväl efter taxiassistans kom vi dock under en av broarna med ytterst liten marginal ! Den första orienteringen någonsin i Armenien gick i en park mitt i stan. Press, radio och TV var där för att intervjua vissa personer och visa upp orienteringssporten. Armenien är ännu inte med i det internationella orienteringsförbundet IOF, men dom kommer nog strax. Kom i säng före midnatt !!

#### Fredag den 2 november

Skönt att få sova ut en morgon i en riktig säng ! Vi var 27 personer i gruppen som valde detta alternativ. De övriga åkte iväg tidigt på morgonen för en tävling i nordligaste Armenien. Strax innan nästa gränspassering återsamlades vi efter en god lunch med både öl, snaps och cognac som arrangörerna bjöd på. Sent på eftermiddagen kom vi fram till gränsen mellan Armenien och Georgien. Den gränspasseringen tog nästan 5 timmar, därefter en dryg timmes resa till vårt hotell i Tbilisi, dit kom vi strax efter midnatt.

#### Lördag den 3 november

Dagens tävling var en parkorientering inte långt från där vi bodde. Efter tävlingen dusch och lunch på hotellet sedan avfärd till ett besök på Stalinmuseet i Gori. Om aftonen for vi vidare mot Kutaisi där vi efter mycket letande hittade fram till Stalinhotellet som tydligen varit ett gammalt sanatorium. Efter ytterligare en halvtimmes letande hittade vi även våra rum !

#### Söndag den 4 november

Vid medeldistanstävlingen på förmiddagen var jag bara ute och besökte en kontroll samt tittade på en gris som gick i koppel med en gammal dam som ledsagare. Under eftermiddagens sprinttävling tog jag mig runt hela banan. På kvällen hade vi sedvanlig Legendarfest där 14 nya Höst Östlegendarer valdes in.

#### Måndag den 5 november

Avresa från hotellet redan klockan 04.30 för att hinna med 18 mils bussresa till Batumi vid Svarta havet, en sprintorientering och fortsatt bussresa ett par mil till gränsen mellan Georgien och Turkiet. Efter gränspasseringen som endast tog en dryg timme hade vi ca. 20 mils buss-åkande till Trabzon, där färjan över Svarta havet till Sochi i Ryssland skulle gå ifrån klockan 18.00. Under bussresan fick vi information om att båtresan var inställd på grund av storm på havet ! Fick bo på hotell istället.

#### Tisdag den 6 november

Slappade hela förmiddagen, vid 12 tiden skulle vi lasta in bagaget i bussarna och väntade på vidare order. Klockan 17 gick vi ombord på båten som lade ut från kajen klockan 21.30.

#### Onsdag den 7 november

Framme på redan utanför Sochi, utsedd till Vinter-OS stad 2014, klockan 09.30. Där låg vi sedan och guppade i sju timmar, tydligen på grund av att kajplatsen där vi skulle lägga till var upptagen av ett annat fartyg! Kom i land klockan 18.00, Rysk tid = 1 timme före Turkisk tid.

Bussarna gick inte att köra av, på grund av att allt utrymme bakom bussarna var fyllt med stora pallar med frukt som först måste lossas. På kvällen fick vi pröva på en kort stadsorientering i mörkret. Vid 21 tiden gick vi till ett hamburgerställe för att få lite föda i oss. Inga besked om vad som skulle hända under resten av kvällen. Vid midnatt fick vi dock besked om att bussarna troligen skulle kunna köra av färjan inom någon timme eller så.

#### Torsdag den 8 november

Kom äntligen iväg med buss klockan 03.30. Dagens båda tävlingar i Ryssland blev inställda, så något nytt orienteringsland fick jag inte där. Nu bar det av 46 mil mot nästa färja som skall ta oss till Krim i Ukraina. Kom fram till den Ryska tullen klockan 12.00, efter endast en halvtimmes båtresa till Ukraina. Kom igenom tullen klockan 18.30 efter sju och en halv timmes gränspassering = rekord ! Sedan hade vi 23 mils bussresa till vårt hotell i Alucha, inte långt från Jalta. Kom fram till vårt hotell efter midnatt, efter en god middag fick vi fyra timmars sömn.

#### Fredag den 9 november

Första start på dagens sprintorientering klockan 07.00 i som vanligt kuperad terräng, därefter frukost och avfärd mot en 70-milatur till Chisinau i Moldavien. Efter ett kort stopp vid de berömda trapporna i Odessa for vi vidare. Kom fram till vår

övernattningsplats klockan 03.45, vissa i gruppen åt middag innan sänggåendet, dock inte jag.

#### Lördag den 10 november

Efter frukost drog vi iväg till Moldaviska mästerskapen i ultralång distans, seniorerna hade 16 kilometer att ta sig an i en jättefin terräng. Självt gick jag bara runt på en bana som var 2,4 km. Efter dusch och lunch drog vi vidare klockan 17 nordväst ut mot Ukraina igen. 33 mil till Chernovtsy. Gränspasseringen tog knappt 4 timmar. Framme vid hotellet klockan 03.45.

#### Söndag den 11 november

Efter frukost for vi iväg ett par mil till dagens tävling i en hyfsad terräng, efter prisutdelning tillbaks till hotellet för dusch och lunch i valfri ordning. Den näst sista etappen, en bussresa på 61 mil till Krakow i Polen startade klockan 15.00. Gränspasseringen mellan Ukraina och Polen = EU-land, tog nästan 5 timmar. Kom in i Polen klockan 03.20, därefter 26 mil kvar till Krakow. Framme vid hotellet klockan 8 på måndagsmorgonen.

#### Måndag den 12 november

Efter 3 timmars sömn i riktiga sängar måste vi lämna rummen. Jag och många med mig skippade dagens tävling i en park i ett snötyngt Krakow. Efter lunchen kom vi vid 15 tiden iväg på en 90-milaresa till Puttgarden. Gränspasseringen Polen – Tyskland tog 14 minuter. Efter en snabb middag på en bensinmack utefter autobahn fortsatte vi hemresan norrut.

#### Tisdag den 13 november

Hann precis med 4 färjan från Puttgarden. Framme i Danmark klockan 04.30. Efter fortsatt bussresa genom Danmark och över Öresundsbron kom vi fram till Helsingborgs Central klockan 08.00.

Perfekt tajmat eftersom vårt tåg skulle gå klockan 08.36 !

Hemma i Skarpnäck igen klockan 3 på eftermiddagen. Puh !

Som alla kan förstå så var ju inte denna resa någon vanlig semestertripp. Och jag tror inte att någon som inte är lika knäpp som vi orienterare skulle ha funnit sig i det som vi upplevt.

Rune Rådeström har gjort en uppskattning och kommit fram till att vi suttit ungefär 52 timmar vid olika gränspassager. Och troligen har vi inte sovit mer i riktiga sängar heller !?

Självt fick jag bara 4 nya orienteringsländer och är därmed upp i 57 länder. Jag hade räknat med att få 6 nya länder, men Azerbadjan kom jag aldrig till och Ryssland räknar jag inte som orienteringsland, eftersom det inte blev någon tävling.

Nu får vi ta nya tag för kommande resor !?

Tony Millbrant